

Classificação 1ª Subida Reconhecimento

Pos.	Nº.	Concorrente	Equipa	Marca	Ct	Cl	R1.1		R1.2		Pen.	Tempo	Dif.
							2328	Seg.	522	Seg.			
1	153	Instituto do Sorriso	Miguel Silva Pereira/Eugénio Almeida Costa	Alfa Romeo Spider (1988)	PR	F	02:21.1	0,0	00:32.8	0,0	0,0	173,9	
2	127	Alberto Velez Grilo	Alberto Velez Grilo/Gilda Cardoso	Jaguar XK 150 (1957)	VI	C	02:20.7	0,0	00:33.5	0,0	0,0	174,2	0,3
3	119	Lumel	Orlando Patrício/Bruno Vaz Bravo	Saab 96 (1965)	VE	D	02:21.0	0,0	00:34.3	0,0	0,0	175,3	1,4
4	117	Nuno Miguel Nunes	Nuno Miguel Nunes/Júlia Maria Nunes	Porsche 911 Carrera 4 Coupé (1990)	PR	F	02:23.9	0,0	00:32.3	0,0	0,0	176,2	2,3
5	143	Martin Millers Racing Team	Salvador Patrício Gouveia/Fernando Magalhães	Ferrari 195 Inter (1971)	VI	C	02:25.7	0,0	00:34.1	0,0	0,0	179,8	5,9
6	103	Romaidis	Evdoksia Romaidis/Anastasia Romaidis	Porsche 996 Cabrio 4S (2004)	MO	H	02:29.9	0,0	00:31.1	0,0	0,0	181,0	7,1
7	146	Paulo Franca Trindade	Paulo Franca Trindade/Miguel Franca Trindade	Austin Healey Sprite MK III (1964)	VE	D	02:25.0	0,0	00:36.5	0,0	0,0	181,5	7,6
8	135	Jornal dos Clássicos/Clássicos na Pista	José Diogo Azevedo/Abílio José Lopes de Azevedo	Honda S 800 (1968)	VE	D	02:28.0	0,0	00:35.2	0,0	0,0	183,2	9,3
9	102	Edgar Botelho Moniz	Edgar Botelho Moniz/	Volvo PV 544 (1962)	VE	D	02:31.6	0,0	00:33.0	0,0	0,0	184,6	10,7
10	118	Maxi Mini	Miguel Ribeiro/Elisabete Costa	Mini 1000 (1976)	CL	E	02:26.1	0,0	00:40.3	0,0	0,0	186,4	12,5
11	122	Vicente Bajo Hernandez	Vicente Bajo Hernandez/Angel Vicente Cebolla	Fiat 130 Coupé Pininfarina (1971)	PR	G	02:31.5	0,0	00:35.8	0,0	0,0	187,3	13,4
12	133	Eduardo Carpinteiro Albino	Eduardo Carpinteiro Albino/Nuno da Conceição Tavares	Renault 8 Gordini (2010)	VE	D	02:23.1	0,0	00:35.7	0,0	10,0	188,8	14,9
13	144	Miguel Lima	Miguel Lima/	MG B (1972)	CL	E	02:24.7	0,0	00:34.4	0,0	10,0	189,1	15,2
14	104	José Oliveira	José Oliveira /Maria Coutinho	Chevrolet Corvette C2 (1964)	VE	D	02:23.9	0,0	00:36.5	0,0	10,0	190,4	16,5
15	132	Museu do Caramulo	Cecília Lacerda/Angeliki Correia de Barros	Renault GT Turbo (1985)	PR	F	02:31.3	0,0	00:39.2	0,0	0,0	190,5	16,6
16	164	Edgar Fortes	Edgar Fortes/	Simca Rallye 2 (1973)	CL	E	02:29.7	0,0	00:31.1	0,0	10,0	190,8	16,9
17	124	João Manuel Pimentel	João Manuel Pimentel/António Aurélio	Alfa Romeo Spider (1988)	PR	F	02:30.2	0,0	00:33.7	0,0	10,0	193,9	20,0
18	113	Clube Scuderia Rampante	Mário Freitas/	Maserati Quattroporte (2006)	MO	H	02:29.7	0,0	00:34.5	0,0	10,0	194,2	20,3
19	162	Rui Amorim	Rui Amorim/Isabel Maria Castro Lopes	Jaguar E Type (1963)	VE	D	02:40.5	0,0	00:34.3	0,0	0,0	194,8	20,9
20	106	Francisco Coelho Lima	Francisco Coelho Lima/Fernanda Coelho Lima	MG MGA 1600 (1960)	VI	C	02:26.8	0,0	00:39.6	0,0	10,0	196,4	22,5
21	129	Covisla	António Araújo/Isabel Guedes Araújo	Auto Union 1000 S (1960)	VI	C	02:38.4	0,0	00:39.4	0,0	0,0	197,8	23,9
22	147	Skin.pt	Madalena Reis/Rita Saldanha	Triumph TR3 (1958)	VI	C	02:43.7	0,0	00:35.9	0,0	0,0	199,6	25,7
23	142	Pedro Villas-Boas	Pedro Villas-Boas/	MG J2 (1932)	PI	B	02:35.7	0,0	00:35.6	0,0	10,0	201,3	27,4
24	145	Paulo Amaral	Paulo Amaral /Leila Silva dos Anjos	Alfa Romeo GTV 1750 (1970)	VE	D	02:41.4	0,0	00:40.7	0,0	0,0	202,1	28,2
25	150	Museu do Caramulo	Maria Patrício Gouveia/Catarina Pinto	Porsche 356 B (1962)	VE	D	02:43.1	0,0	00:39.4	0,0	0,0	202,5	28,6
26	111	Clube Scuderia Rampante	José Paulo da Silva /Pedro Ferreira da Silva	Ferrari GTB Turbo (1998)	PR	F	02:49.9	0,0	00:39.3	0,0	0,0	209,2	35,3
27	126	Berto Ricambi	Alberto Pereira /Miguel Pereira	Volvo PV 544 (1962)	VE	D	02:30.4	0,0	01:03.0	0,0	0,0	213,4	39,5
28	107	George Benedik	George Benedik/Susan Benedik	Volvo PV 544 (1961)	VE	D	02:58.5	0,0	00:42.7	0,0	0,0	221,2	47,3
29	101	Carlos Pedro Marques Mendes	Carlos Pedro Marques Mendes/Ana Jorge Marques Mendes	Jaguar MK IV (1946)	VI	C	03:11.7	0,0	00:59.5	0,0	10,0	261,2	87,3
30	148	Manuel Diogo de Matos	Manuel Diogo de Matos /Carlos Diogo de Matos	Porsche 911 (1985)	PR	F	02:12.0	100,0	00:34.1	0,0	0,0	266,1	92,2
31	121	Clube Scuderia Rampante	Rui Gigante/	Ferrari 328 GTS (1988)	PR	F	02:10.4	100,0	00:35.8	0,0	0,0	266,2	92,3
32	156	Van Zyl Team	Robert Van Zyl/Dalein Van Zyl	Ferrari 166 MM (1950)	CL	E	02:18.0	100,0	00:31.7	0,0	0,0	269,7	95,8
33	151	João Vieira Borges	João Vieira Borges/Suzana Vieira Borges	Porsche 911 Turbo S (2015)	MO	H	02:21.1	0,0	00:29.8	100,0	0,0	270,9	97,0
34	157	Jornal dos Clássicos/Clássicos na Pista	Paulo Almeida/José Carlos Ferreira	Porsche 914 (1970)	VE	D	02:17.5	100,0	00:33.7	0,0	0,0	271,2	97,3
35	109	José Carvalhosa	José Carvalhosa/Elisabete Semedo	De Tomaso Pantera (1971)	CL	E	02:22.8	0,0	00:28.5	100,0	0,0	271,3	97,4

36	100	Álvaro Portela	Álvaro Portela/Maria Dulce Portela	Lancia Fulvia HF 1600 (1970)	VE	D	02:07.8	100,0	00:34.6	0,0	10,0	272,4	98,5
37	125	Veteranos	Patrícia Pão Duro/Piero Dal Maso	Jaguar XK 150 (1958)	VI	C	02:23.4	0,0	00:29.1	100,0	0,0	272,5	98,6
38	130	António Liberato	António Liberato/Nuno Fonseca	Alpine A110 (1971)	CL	E	02:18.1	100,0	00:34.5	0,0	0,0	272,6	98,7
39	134	Jornal dos Clássicos/Clássicos na Pista	Fernando Mateus /Joaquim Barbosa	Toyota Starlet 135 (1987)	PR	F	02:25.1	0,0	00:28.1	100,0	0,0	273,2	99,3
40	120	Peter Knight	Peter Knight/Sónia Raminhos	Lotus Elan (1969)	VE	D	02:15.0	100,0	00:31.5	0,0	10,0	276,5	102,6
41	137	Luís Sousa Ribeiro	Luís Sousa Ribeiro/Maria Celina Sousa Ribeiro	Riley TT Sprite (1939)	PI	B	02:15.6	100,0	00:32.4	0,0	10,0	278,0	104,1
42	139	Kris Pauwels	Kris Pauwels/Patricia Dupon	Jaguar XK 8 (1997)	PR	G	02:28.5	0,0	00:29.8	100,0	0,0	278,3	104,4
43	161	Jornal dos Clássicos/Clássicos na Pista	Francisco Lemos/David Silva	Morris Moke (1967)	VE	D	02:13.9	100,0	00:36.6	0,0	10,0	280,5	106,6
44	114	Miguel Côrte-Real	Miguel Côrte-Real/Maria do Céu Almeida Gomes	Jaguar XK 120 (1954)	VI	C	02:19.6	100,0	00:31.3	0,0	10,0	280,9	107,0
45	163	Inácio Araújo Teixeira	Inácio Araújo Teixeira /João Pedro Macedo	Porsche 914 (1974)	CL	E	02:16.0	100,0	00:35.0	0,0	10,0	281,0	107,1
46	152	Wild Mogs Racing Team	Mário Costa Pinto/Leo Costa Pinto	Morgan Plus 4 (1966)	MO	H	02:17.9	100,0	00:33.5	0,0	10,0	281,4	107,5
47	160	Dirk & Serradeiro, Inc	Daniel Santos/Pedro Diogo	Porsche 924 (1983)	CL	E	02:13.7	100,0	00:41.6	0,0	10,0	285,3	111,4
48	108	Baptista da Costa	Jaime Baptista da Costa /Tomaz Baptista da Costa	Porsche 993 Cabrio 4 (1998)	PR	G	02:39.6	0,0	00:29.0	100,0	0,0	288,6	114,7
49	155	Nuno Simão Marques Gomes	Nuno Simão Marques Gomes /Bruno Marques Assunção	Lancia Delta Integrale Martini 6 (1992)	PR	G	02:40.0	0,0	00:28.6	100,0	0,0	288,6	114,7
50	123	João Gabriel Pimentel	João Gabriel Pimentel/	Caterham R 500 (2003)	MO	H	01:56.3	100,0	00:26.4	100,0	0,0	342,7	168,8
51	138	Graçomotor	José Pedro Cardoso/Catarina Maria Cardoso	Ford Probe GT (1988)	PR	F	01:55.8	100,0	00:27.5	100,0	0,0	343,3	169,4
52	165	Youdrive	Pedro Clemente Almeida/Sandra Miguéis	Porsche 911 (1989)	PR	F	01:57.9	100,0	00:24.7	100,0	10,0	352,6	178,7
53	136	José Sanches	José Sanches /Paulo Jorge Santos	BMW E30 (1985)	PR	F	01:58.6	100,0	00:25.2	100,0	10,0	353,8	179,9
54	131	Wild Mogs Racing Team	Calum Fraser /	Morgan Three wheeler (2012)	MO	H	01:54.7	100,0	00:29.3	100,0	10,0	354,0	180,1
55	154	Miguel Cid Trindade	Miguel Cid Trindade/Manuel Cid Trindade	Citroën VISA Chrono (1984)	PR	F	02:06.3	100,0	00:30.5	100,0	0,0	356,8	182,9
56	128	André Villas-Boas	André Villas-Boas/Luis Villas-Boas Ricca	Ferrari 500 Mondial (1958)	VI	C	02:07.7	100,0	00:28.1	100,0	10,0	365,8	191,9
57	140	Luís Filipe Villas-Boas	Luís Filipe Villas-Boas/João Pedro Ricca	Lamborghini Miura P400S (1969)	VE	D	02:10.3	100,0	00:26.6	100,0	10,0	366,9	193,0
58	105	Francisco Cálão	Francisco Cálão/Diogo Lopes	BMW Schnitzer (1972)	PR	G	01:53.7	100,0	00:30.9	100,0	25,0	369,6	195,7
59	141	Lus Liberal	Luís Liberal/	Jaguar E (1963)	VE	D	02:19.3	100,0	00:30.6	100,0	0,0	369,9	196,0
60	110	José Eduardo Forte	José Eduardo Forte/	Lotus Elan Sprint (1972)	CL	E	02:17.6	100,0	00:30.6	100,0	10,0	378,2	204,3
61	112	Riamar	Manuel Bernardo Cálão /Manuel Armando Cálão	Fiat 124 Sport Coupé (1967)	VE	D	02:16.6	100,0	00:30.9	100,0	25,0	392,5	218,6
62	149	Márcio Nogueira	Márcio Nogueira/	Citroën 2 CV (1927)	VI	C		500,0		0,0	0,0	500,0	326,1
NQ	158	Museu do Caramulo	João Lacerda/	Lancia 037 (1984)	CL	E		0,0		0,0	500,0	500,0	326,1
NQ	159	Museu do Caramulo	Tiago Patrício Gouveia/Richard Heseltine	Bugatti 35 B (1930)	PI	B		0,0		0,0	500,0	500,0	326,1
65	116	Century 21 - Realty Art - MF Associados	Nuno Melícias Correia/João Fino	Peugeot 172 R (1926)	PI	B	07:25.3	0,0	01:36.0	0,0	0,0	541,3	367,4

Caramulo 07/09/2019 13:40:29

O Director de Prova