

## Classificação Subidas Competição

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	CI	REF.1		REF.2		C.1		C.2		C.3.1		C.3.2		Pen.	Tempo	Dif.
						2328	Seg.	522	Seg.	2328	Seg.	522	Seg.	2328	Seg.	522	Seg.			
1	154	Miguel Cid Trindade/Manuel Cid Trindade	Citroën VISA Chrono (1984)	PR	F	02:20.7	0,0	00:35.3	0,0	02:21.9	6,0	00:35.5	1,0	02:21.0	1,5	00:35.3	0,0	0,0	458,2	
2	130	António Liberato/Nuno Fonseca	Alpine A110 (1971)	CL	E	02:23.5	0,0	00:31.9	0,0	02:23.5	0,0	00:32.6	3,5	02:24.2	3,5	00:32.7	4,0	0,0	459,4	1,2
3	105	Francisco Cálão/Diogo Lopes	BMW Schnitzer (1972)	CL	E	02:22.2	0,0	00:33.6	0,0	02:22.2	0,0	00:33.2	2,8	02:20.9	9,1	00:31.5	14,7	0,0	470,2	12,0
4	102	Edgar Botelho Moniz/	Volvo PV 544 (1962)	VE	D	02:29.3	0,0	00:36.5	0,0	02:29.2	0,7	00:36.5	0,0	02:28.8	3,5	00:37.2	3,5	0,0	485,2	27,0
5	100	Álvaro Portela/Maria Dulce Portela	Lancia Fulvia HF 1600 (1970)	VE	D	02:36.3	0,0	00:31.8	0,0	02:37.3	5,0	00:32.5	3,5	02:38.3	10,0	00:31.8	0,0	0,0	506,5	48,3
6	153	Miguel Silva Pereira/Eugénio Almeida Costa	Alfa Romeo Spider (1988)	PR	F	02:26.6	0,0	00:32.6	0,0	02:25.6	7,0	00:32.6	0,0	02:20.3	44,1	00:34.0	7,0	0,0	509,8	51,6
7	160	Daniel Santos/Pedro Diogo	Porsche 924 (1983)	PR	F	02:24.6	0,0	00:32.1	0,0	02:24.4	1,4	00:33.2	5,5	02:24.8	1,0	00:32.4	1,5	0,0	540,9	82,7
8	152	Eduardo Carpinteiro Albino/Nuno da Conceição Tavares	Renault 8 Gordini (1967)	VE	D	02:20.7	0,0	00:32.9	0,0	02:22.3	8,0	00:32.1	5,6	02:21.4	3,5	00:32.1	5,6	0,0	544,2	86,0
9	136	José Sanches /Paulo Jorge Santos	BMW E30 (1985)	PR	F	02:21.1	0,0	00:32.9	0,0	02:21.4	1,5	00:34.6	8,5	02:21.2	0,5	00:34.9	10,0	0,0	546,6	88,4
10	163	Inácio Araújo Teixeira /João Pedro Macedo	Porsche 914 (1974)	CL	E	02:22.7	0,0	00:33.0	0,0	02:23.0	1,5	00:33.1	0,5	02:25.8	15,5	00:32.3	4,9	0,0	552,3	94,1
11	103	Evdoksia Romaidis/Anastasia Romaidis	Porsche 996 Cabrio 4S (2004)	MO	H	02:23.1	0,0	00:31.4	0,0	02:26.7	18,0	00:33.0	8,0	02:23.2	0,5	00:31.1	2,1	0,0	557,1	98,9
12	141	Luís Liberal/	Jaguar E (1963)	VE	D	02:20.2	0,0	00:33.2	0,0	02:21.5	6,5	00:34.4	6,0	02:23.0	14,0	00:34.1	4,5	0,0	557,4	99,2
13	161	Francisco Lemos/David Silva	Morris Moke (1967)	VE	D	02:28.0	0,0	00:33.3	0,0	02:26.4	11,2	00:33.5	1,0	02:27.3	4,9	00:32.8	3,5	0,0	561,9	103,7
14	135	José Diogo Azevedo/Abílio José Lopes de Azevedo	Honda S 800 (1968)	VE	D	02:25.3	0,0	00:36.1	0,0	02:26.4	5,5	00:37.1	5,0	02:25.9	3,0	00:35.6	3,5	0,0	564,4	105,2
15	133	Mário Costa Pinto/Leo Costa Pinto	Morgan Plus 4 (2010)	MO	H	02:22.1	0,0	00:33.9	0,0	02:23.3	6,0	00:34.7	4,0	02:27.9	29,0	00:33.5	2,8	0,0	577,2	119,0
16	137	Luís Sousa Ribeiro/Maria Celina Sousa Ribeiro	Riley TT Sprite (1939)	PI	B	02:22.3	0,0	00:34.1	0,0	02:23.9	8,0	00:36.4	11,5	02:25.9	18,0	00:34.7	3,0	0,0	577,8	119,6
17	122	Vicente Bajo Hernandez/Angel Vicente Cebolla	Fiat 130 Coupé Pininfarina (1971)	CL	E	02:30.6	0,0	00:37.4	0,0	02:31.2	3,0	00:37.7	1,5	02:29.4	8,4	00:37.7	1,5	0,0	578,4	120,2
18	142	Pedro Villas-Boas/	MG J2 (1932)	PI	B	02:34.8	0,0	00:36.9	0,0	02:35.8	5,0	00:37.0	0,5	02:35.9	5,5	00:36.6	2,1	0,0	590,1	131,9
19	147	Madalena Reis/Rita Saldanha	Triumph TR3 (1958)	VI	C	02:27.7	0,0	00:34.0	0,0	02:29.1	7,0	00:34.2	1,0	02:32.5	24,0	00:35.1	5,5	0,0	590,1	131,9
20	114	Miguel Côrte-Real/Maria do Céu Almeida Gomes	Jaguar XK 120 (1954)	VI	C	02:28.0	0,0	00:35.3	0,0	02:26.3	11,9	00:37.4	10,5	02:25.0	21,0	00:35.0	2,1	0,0	592,5	134,3
21	132	Cecília Lacerda/Angeliki Correia de Barros	Renault GT Turbo (1985)	PR	F	02:30.2	0,0	00:32.8	0,0	02:31.6	7,0	00:31.2	11,2	02:24.2	42,0	00:34.4	8,0	0,0	612,6	154,4
22	157	Paulo Almeida/José Carlos Ferreira	Porsche 914 (1970)	VE	D	02:21.3	0,0	00:36.2	0,0	02:25.1	19,0	00:35.0	8,4	02:24.5	16,0	00:42.0	29,0	0,0	616,5	158,3
23	129	António Araújo/Isabel Guedes Araújo	Auto Union 1000 S (1960)	VI	C	02:39.8	0,0	00:39.1	0,0	02:37.2	18,2	00:39.0	0,7	02:39.2	4,2	00:39.0	0,7	0,0	617,1	158,9
24	145	Paulo Amaral /Leila Silva dos Anjos	Alfa Romeo GTV 1750 (1970)	VE	D	02:36.0	0,0	00:35.2	0,0	02:32.3	25,9	00:38.5	16,5	02:36.2	1,0	00:37.1	9,5	0,0	628,2	170,0
25	118	Miguel Ribeiro/Elisabete Costa	Mini 1000 (1976)	CL	E	02:32.3	0,0	00:36.3	0,0	02:31.6	4,9	00:39.4	15,5	02:39.0	33,5	00:35.6	4,9	0,0	633,0	174,8
26	131	Calum Fraser /	Morgan Three wheeler (2012)	MO	H	02:21.0	0,0	00:32.1	0,0	02:15.3	100,0	00:32.9	4,0	02:23.0	10,0	00:33.9	9,0	0,0	641,2	183,0
27	138	José Pedro Cardoso/Catarina Maria Cardoso	Ford Probe GT (1988)	PR	F	02:23.5	0,0	00:34.3	0,0	02:23.7	1,0	00:30.7	100,0	02:24.4	4,5	00:33.5	5,6	0,0	641,2	183,0
28	126	Alberto Pereira /Miguel Pereira	Volvo PV 544 (1962)	VE	D	02:33.1	0,0	00:37.4	0,0	02:31.3	12,6	00:39.4	10,0	02:30.0	21,7	00:42.2	24,0	0,0	641,7	183,5
29	144	Miguel Lima/	MG B (1972)	CL	E	02:21.4	0,0	00:34.1	0,0	02:18.4	100,0	00:35.1	5,0	02:25.1	18,5	00:33.6	3,5	0,0	654,7	196,5
30	127	Alberto Velez Grilo/Gilda Cardoso	Jaguar XK 150 (1957)	VI	C	02:21.3	0,0	00:33.8	0,0	02:19.9	100,0	00:36.4	13,0	02:25.1	19,0	00:35.3	7,5	0,0	671,3	213,1
31	109	José Carvalhosa/Elisabete Semedo	Porsche 911 C (1981)	PR	F	02:20.8	0,0	00:30.7	100,0	02:24.1	16,5	00:32.3	8,0	02:24.6	19,0	00:32.5	9,0	0,0	677,5	219,3
32	124	João Manuel Pimentel/António Aurélio	Alfa Romeo Spider (1988)	PR	F	02:30.6	0,0	00:33.8	0,0	02:23.6	49,0	00:31.5	16,1	02:22.7	55,3	00:31.9	13,3	10,0	677,8	219,6
33	113	Mário Freitas/	Maserati Quattroporte (2006)	MO	H	02:29.4	0,0	00:32.0	0,0	02:34.6	26,0	00:31.6	2,8	02:28.7	4,9	00:30.3	100,0	0,0	680,3	222,1
34	108	Jaime Baptista da Costa /Tomaz Baptista da Costa	Porsche 993 Cabrio 4 (1998)	PR	G	02:23.0	0,0	00:29.2	100,0	02:22.5	3,5	00:36.2	35,0	02:25.2	11,0	00:31.6	12,0	10,0	699,2	241,0
35	110	José Eduardo Forte/	Lotus Elan Sprint (1972)	CL	E	02:23.6	0,0	00:31.5	0,0	02:27.5	19,5	00:30.8	100,0	02:32.4	44,0	00:33.4	9,5	0,0	712,2	254,0
36	156	Robert Van Zyl/Dalein Van Zyl	Ferrari 166 MM (1950)	VI	C	02:17.3	100,0	00:31.3	0,0	02:23.8	32,5	00:34.1	14,0	02:24.1	34,0	00:33.1	9,0	0,0	713,2	255,0

37	111	José Paulo da Silva /Pedro Ferreira da Silva	Ferrari GTB Turbo (1998)	PR	G	02:50.5	0,0	00:38.6	0,0	02:43.8	46,9	00:37.9	4,9	02:42.4	56,7	00:38.2	2,8	0,0	722,7	264,5
38	162	Rui Amorim/Isabel Maria Castro Lopes	Jaguar E Type (1963)	VE	D	02:27.7	0,0	00:30.5	100,0	02:26.8	6,3	00:36.5	30,0	02:27.5	1,4	00:39.9	47,0	0,0	733,6	275,4
39	164	Edgar Fortes/	Simca Rallye 2 (1973)	CL	E	02:24.9	0,0	00:29.8	100,0	02:27.3	12,0	00:30.2	100,0	02:25.1	1,0	00:34.3	22,5	0,0	767,1	308,9
40	107	George Benedik/Susan Benedik	Volvo PV 544 (1961)	VE	D	02:58.9	0,0	00:44.5	0,0	03:07.8	44,5	00:38.5	42,0	03:00.7	9,0	00:42.4	14,7	0,0	783,0	324,8
41	134	Fernando Mateus /Joaquim Barbosa	Toyota Starlet 135 (1987)	PR	F	02:25.1	0,0	00:27.8	100,0	02:26.9	9,0	00:33.4	28,0	02:30.2	25,5	00:30.1	100,0	0,0	796,0	337,8
42	148	Manuel Diogo de Matos /Carlos Diogo de Matos	Porsche 911 (1985)	PR	F	02:21.5	0,0	00:27.2	100,0	02:18.9	100,0	00:34.9	38,5	02:25.2	18,5	00:33.0	29,0	0,0	806,7	348,5
43	121	Rui Gigante/	Ferrari 328 GTS (1988)	PR	F	02:19.3	100,0	00:32.4	0,0	02:13.0	100,0	00:31.5	6,3	02:13.4	100,0	00:32.0	2,8	0,0	810,7	352,5
44	146	Paulo Franca Trindade/Miguel Franca Trindade	Austin Healey Sprite MK III (1964)	VE	D	02:31.8	0,0	00:34.9	0,0	02:27.2	32,2	00:40.4	27,5	02:56.5	123,5	00:43.0	40,5	0,0	817,5	359,3
45	112	Manuel Bernardo Cálão /Manuel Armando Cálão	Fiat 124 Sport Coupé (1967)	VE	D	02:17.9	100,0	00:32.7	0,0	02:18.1	100,0	00:35.7	15,0	02:15.7	100,0	00:31.3	9,8	0,0	836,2	378,0
46	155	Nuno Simão Marques Gomes /Bruno Marques Assunção	Lancia Delta Integrale Martini 6 (1992)	PR	G	02:19.1	100,0	00:31.1	0,0	02:24.5	27,0	00:33.4	11,5	02:11.4	100,0	00:28.4	100,0	0,0	846,4	388,2
47	117	Nuno Miguel Nunes/Júlia Maria Nunes	Porsche 911 Carrera 4 Coupé (1990)	PR	F	02:20.9	0,0	00:31.8	0,0	02:23.4	12,5	00:31.6	1,4		0,0		0,0	500,0	861,6	403,4
48	101	Carlos Pedro Marques Mendes/Ana Jorge Marques Mendes	Jaguar MK IV (1946)	VI	C	03:34.6	0,0	00:54.0	0,0	03:33.1	10,5	00:52.6	9,8	03:31.2	23,8	00:58.6	23,0	0,0	871,2	413,0
49	120	Peter Knight/Sónia Raminhos	Lotus Elan (1969)	VE	D	02:15.6	100,0	00:30.5	100,0	02:15.1	100,0	00:31.0	2,5	02:18.3	100,0	00:31.0	2,5	0,0	906,5	448,3
50	123	João Gabriel Pimentel/	Caterham R 500 (2003)	MO	H	01:56.6	100,0	00:25.0	100,0	01:58.4	100,0	00:26.2	100,0	01:57.4	100,0	00:26.3	100,0	0,0	1029,9	571,7
51	119	Orlando Patrício/Bruno Vaz Bravo	Saab 96 (1965)	VE	D	02:22.2	0,0	00:35.6	0,0	02:26.1	19,5	00:36.9	6,5	03:39.3	385,5	00:34.6	7,0	0,0	1033,2	575,0
52	165	Pedro Clemente Almeida/Sandra Miguéis	Porsche 911 (1989)	PR	F	01:51.2	100,0	00:24.3	100,0	02:05.0	100,0	00:25.6	100,0	01:59.4	100,0	00:28.7	100,0	0,0	1034,2	576,0
53	151	João Vieira Borges/Suzana Vieira Borges	Porsche 911 Turbo S (2015)	MO	H	02:17.3	100,0	00:33.0	0,0	02:22.5	26,0	00:30.4	100,0		0,0		0,0	500,0	1069,2	611,0
54	150	Maria Patrício Gouveia/Catarina Pinto	Porsche 356 B (1962)	VE	D	02:53.3	0,0	00:43.3	0,0	03:28.0	173,5	00:50.5	36,0	02:29.8	164,5	00:34.4	62,3	0,0	1095,6	637,4
55	106	Francisco Coelho Lima/Fernanda Coelho Lima	MG MGA 1600 (1960)	VI	C	02:18.9	100,0	00:36.0	0,0	02:20.2	6,5	00:36.7	3,5	02:19.2	100,0	00:34.2	12,6	500,0	1247,8	789,6
56	128	André Villas-Boas/Luis Villas-Boas Ricca	Ferrari 500 Mondial (1958)	VI	C	02:08.7	100,0	00:32.3	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	1000,0	1261,0	802,8
57	125	José Carvalhosa/Elisabete Semedo	De Tomaso Pantera (1971)	CL	E	02:21.1	0,0	00:30.0	100,0		0,0		0,0		0,0		0,0	1000,0	1271,1	812,9
58	140	Luís Filipe Villas-Boas/João Pedro Ricca	Lamborghini Miura P400S (1969)	VE	D	02:09.4	100,0	00:27.7	100,0		0,0		0,0		0,0		0,0	1000,0	1357,1	898,9
59	139	Kris Pauwels/Patricia Dupon	Jaguar XK 8 (1997)	PR	G	02:17.8	100,0	00:27.3	100,0		0,0		0,0		0,0		0,0	1000,0	1365,1	906,9
60	116	Nuno Melícias Correia/João Fino	Peugeot 172 R (1926)	PI	B	05:04.0	0,0	01:18.0	0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	1000,0	1382,0	923,8
61	143	Salvador Patrício Gouveia/Fernando Magalhães	Porsche 911 (1967)	VE	D	02:58.9	0,0	00:44.5	0,0		0,0		0,0	00:09.0	100,0	00:14.7	100,0	1000,0	1447,1	988,9
62	104	José Oliveira /Maria Coutinho	Chevrolet Corvette C2 (1964)	VE	D	02:21.5	0,0	00:30.3	100,0	02:22.8	6,5	00:32.5	11,0		0,0		0,0	1000,0	1464,6	1006,4
63	158	João Lacerda/	Lancia 037 (1984)	PR	F	02:20.8	0,0	00:30.7	100,0		0,0		0,0	00:19.0	100,0	00:09.0	100,0	1000,0	1499,5	1041,3
64	149	Márcio Nogueira/	Citroen 2 CV (1950)	VI	C		500,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	1000,0	1500,0	1041,8
NQ	159	Tiago Patrício Gouveia/Richard Heseltine	Bugatti 35 B (1930)	PI	B		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0	1500,0	1500,0	1041,8

Caramulo 08/09/2019 15:36:55

O Director de Prova