

Classificação após 2ª subida de prova

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	REF.1		REF.2		C2.1		C2.2		Info Pen.	Tempo	Dif.
						2328	Seg.	522	Seg.	2328	Seg.	522	Seg.			
1	174	Francisco Cálão/Bernardo Branco	BMW Série 5 - E12 - 3.0 Schnitzer (1972)	CL	B	02:21.2	0,0	00:34.7	0,0	02:22.0	4,0	00:34.5	1,4	0,0	357,8	
2	129	Edgar Botelho Moniz/Rita Barata Castro	Volvo PV 544 (1962)	CL	B	02:22.0	0,0	00:32.0	0,0	02:23.2	6,0	00:31.0	7,0	0,0	361,2	3,4
3	136	Ricardo Sáragga/José Manuel Bela Morais	Porsche 356 Speedster (1958)	CL	B	02:20.0	0,0	00:35.5	0,0	02:21.1	5,5	00:34.7	5,6	0,0	362,4	4,6
4	120	Tomaz Baptista/José Calado da Maia	BMW 320 IS (1992)	FC	C	02:26.0	0,0	00:31.9	0,0	02:24.9	7,7	00:31.8	0,7	0,0	363,0	5,2
5	113	Adalberto Melim/Paulo Dias	Alfa Romeo 4C (2016)	MO	D	02:24.0	0,0	00:33.7	0,0	02:24.4	2,0	00:32.6	7,7	0,0	364,4	6,6
6	154	Fernando Baptista/João Baptista	Morris Mini Cooper (1976)	CL	B	02:27.8	0,0	00:33.0	0,0	02:27.3	3,5	00:33.1	0,5	0,0	365,2	7,4
7	132	Isabel Cudell Gouveia/Madalena Reis	Triumph TR3 (1958)	CL	B	02:23.0	0,0	00:32.0	0,0	02:22.6	2,8	00:34.6	13,0	0,0	368,0	10,2
8	131	José Forte/	Datsun 1200 (1973)	CL	B	02:24.0	0,0	00:35.0	0,0	02:22.9	7,7	00:36.7	8,5	0,0	374,8	17,0
9	117	Mário Costa Pinto/João Mota Prego	Morgan Plus 4 (2010)	MO	D	02:26.0	0,0	00:32.4	0,0	02:24.0	14,0	00:34.1	8,5	0,0	379,0	21,2
10	112	Cecília Lacerda/Angeliki Correia de Barros	Porsche 911 2.4 E (1973)	CL	B	02:25.0	0,0	00:34.3	0,0	02:27.6	13,0	00:33.2	7,7	0,0	380,8	23,0
11	102	José Cardoso/Catarina Cardoso	Ford Probe GT Turbo (1989)	CL	B	02:24.7	0,0	00:34.2	0,0	02:23.8	6,3	00:37.7	17,5	0,0	384,2	26,4
12	150	Paulo Amaral/Leila Anjos	Alfa Romeo 1750 GTV (1970)	CL	B	02:25.8	0,0	00:36.4	0,0	02:28.7	14,5	00:36.0	2,8	0,0	384,2	26,4
13	172	António Araújo/Isabel Araújo	Auto Union 1000 S (1960)	CL	B	02:30.4	0,0	00:37.4	0,0	02:29.2	8,4	00:38.3	4,5	0,0	388,2	30,4
14	107	Francisco Lemos Ferreira/David Rodrigues Silva	Morris Moke (1967)	CL	B	02:29.0	0,0	00:40.4	0,0	02:29.3	1,5	00:41.9	7,5	0,0	389,6	31,8
15	153	Pedro Villas-Boas/	MG Mid Jet J2 (1932)	PW	A	02:26.0	0,0	00:38.6	0,0	02:28.2	11,0	00:37.4	8,4	0,0	389,6	31,8
16	155	Ângelo Mota/Cindy Trigona	MG TA (1937)	PW	A	02:30.8	0,0	00:41.4	0,0	02:31.0	1,0	00:40.5	6,3	0,0	391,0	33,2
17	106	António Vasconcelos/Nuno Martins	Triumph TR6 (1974)	CL	B	02:23.0	0,0	00:36.5	0,0	02:21.1	13,3	00:40.9	22,0	0,0	396,8	39,0
18	171	Hugo Reis /Luís Losada	Fiat 124 (1974)	CL	B	02:29.0	0,0	00:31.2	0,0	02:25.9	21,7	00:35.9	23,5	0,0	407,2	49,4
19	137	Salvador Patrício Gouveia/Joel Araújo	Bugatti 57 Stelvio (1936)	PW	A	02:43.0	0,0	00:36.0	0,0	02:41.2	12,6	00:35.9	0,7	0,0	409,4	51,6
20	105	Paulo Almeida/José Carlos Ferreira	Porsche 914 (1970)	CL	B	02:25.0	0,0	00:35.5	0,0	02:22.3	18,9	00:41.7	31,0	0,0	414,4	56,6
21	135	José Maria Ferreira/Victor Rocha	Chevrolet Corvette (1978)	CL	B	02:30.0	0,0	00:31.7	0,0	02:24.6	37,8	00:34.8	15,5	0,0	414,4	56,6
22	147	Joaquim Cantista Roberto/Martim Cantista Roberto	Austin Healey 100 BN1 (1954)	CL	B	02:24.4	0,0	00:34.4	0,0	02:32.9	42,5	00:40.9	32,5	0,0	447,6	89,8
23	165	Margarida Patrício Correia/Pedro Filipe	MG J2 (1933)	PW	A	02:51.6	0,0	00:34.2	0,0	02:47.3	30,1	00:36.4	11,0	0,0	450,6	92,8
24	103	George Benedik/	Volvo PV 544 Sport (1961)	CL	B	02:45.0	0,0	00:41.8	0,0	02:41.7	23,1	00:44.9	15,5	0,0	452,0	94,2
25	130	Graça Giesta/Ana Quintas	BMW Z1 (1990)	CL	B	02:59.0	0,0	00:42.0	0,0	02:58.0	7,0	00:42.9	4,5	0,0	453,4	95,6
26	149	Miguel Pedroso de Lima/	MG B (1972)	CL	B	02:22.6	0,0	00:36.5	0,0	02:18.8	100,0	00:36.6	0,5	0,0	455,0	97,2
27	127	Carlos Maciel/Ana Maria Maciel	Mini Marcos GT (1978)	CL	B	02:22.0	0,0	00:32.0	0,0	02:19.4	100,0	00:34.9	14,5	0,0	462,8	105,0
28	156	Inês Faria/Maria Otília Faria	Aston Martin 15/98 (1939)	PW	A	02:48.2	0,0	00:46.7	0,0	02:48.4	1,0	00:41.0	39,9	0,0	465,2	107,4
29	144	João Vieira Borges/Suzana Vieira Borges	Porsche 911 (2015)	MO	D	02:19.0	100,0	00:33.8	0,0	02:20.5	7,5	00:31.7	14,7	0,0	467,2	109,4
30	128	António José Mota/Júlio Almeida	Matra Murena (1983)	CL	B	02:42.0	0,0	00:45.0	0,0	02:44.4	12,0	00:36.6	58,8	0,0	478,8	121,0
31	148	Fernando Sampaio/Pedro Manuel Costa	Porsche 911 Carrera 2 (2001)	MO	D	02:25.0	0,0	00:30.2	100,0	02:31.0	30,0	00:32.3	10,5	0,0	499,0	141,2
32	108	Simão Marques/Bruno Assunção	Lancia Delta HPE HF (1998)	FC	C	02:23.0	0,0	00:32.1	0,0	02:00.7	100,0	00:29.7	100,0	0,0	525,5	167,7
33	109	Orlando Patrício/Bruno Bravo	SAAB 96 (1965)	CL	B	02:06.0	100,0	00:33.0	0,0	02:06.1	100,0	00:34.3	6,5	0,0	525,9	168,1

34	152	Ricardo Correia de Barros/Filipe Reis	Abadal 25 HP (1914)	PW	A	02:41.5	0,0	00:36.1	0,0	03:02.7	106,0	00:36.9	4,0	0,0	527,2	169,4
35	162	Luís Sousa Ribeiro/Maria Celina Sousa Ribeiro	Riley TT Sprite (1938)	PW	A	02:08.9	100,0	00:33.1	0,0	02:10.6	100,0	00:33.5	2,0	0,0	528,1	170,3
36	100	Alberto Pereira/Miguel Pereira	BMW 2002 TII (1973)	CL	B	02:07.0	100,0	00:32.6	0,0	02:06.4	100,0	00:31.0	11,2	0,0	528,2	170,4
37	115	João Nunes/	Morris Mini (1971)	CL	B	02:08.0	100,0	00:34.0	0,0	02:08.0	100,0	00:34.9	4,5	0,0	529,4	171,6
38	121	Rui Gigante/	Ferrari 328 GTS (1988)	CL	B	02:02.0	100,0	00:33.9	0,0	02:05.9	100,0	00:31.0	20,3	0,0	533,1	175,3
39	143	João Manuel Pimentel/Mariana Pimentel	Alfa Romeo Spider (1988)	CL	B	02:12.0	100,0	00:33.8	0,0	02:16.2	100,0	00:34.1	1,5	0,0	537,6	179,8
40	101	António Simões/Zélia Ferreira	Peugeot 106 Rallye (1994)	FC	C	02:24.0	0,0	00:28.9	100,0	01:59.1	100,0	00:32.9	20,0	0,0	544,9	187,1
41	123	Miguel Madeira Alves/Maria Helena Madeira Alves	Ferrari 458 Spider (2013)	MO	D	02:19.0	100,0	00:33.8	0,0	02:18.0	100,0	00:35.2	7,0	0,0	553,0	195,2
42	104	Fernando Mateus/Joaquim Barbosa	Toyota Starlet (1987)	CL	B	02:24.0	0,0	00:29.2	100,0	02:26.0	10,0	00:30.3	100,0	0,0	559,5	201,7
43	134	Pedro Barbosa/Pedro Ramos	Lancia Delta (1988)	CL	B	02:21.0	0,0	00:29.0	100,0	02:26.4	27,0	00:26.3	100,0	0,0	569,7	211,9
44	133	Jorge Barreto/José Manuel Araújo	Alfa Romeo GTAm (1967)	CL	B	02:27.0	0,0	00:29.0	100,0	02:10.4	100,0	00:37.8	44,0	0,0	588,2	230,4
45	145	Gonçalo Magalhães/	BAC Mono (2012)	MO	D	01:22.0	100,0	00:17.5	100,0	01:25.5	100,0	00:17.5	100,0	0,0	602,5	244,7
46	110	Peter Basham/Amanda Basham	Gardner Douglas Cobra GD 427 (2002)	MO	D	02:11.0	100,0	00:32.9	0,0	02:11.8	100,0	00:29.2	100,0	0,0	624,9	267,1
47	138	Luís Filipe Villas-Boas/Luis Villas-Boas Ricca	Porsche 911 RS (1973)	CL	B	02:10.0	100,0	00:31.4	0,0	02:14.9	100,0	00:29.2	100,0	0,0	625,5	267,7
48	126	José Silva/Pedro Silva	Ferrari GTB Turbo (1988)	CL	B	03:02.0	0,0	00:40.0	0,0	02:31.4	214,2	00:42.2	11,0	0,0	640,8	283,0
49	111	João Sousa/	Porsche 911 Carrera 4 (1999)	FC	C	01:44.0	100,0	00:20.7	100,0	01:38.2	100,0	00:20.7	100,0	0,0	643,6	285,8
50	168	Guilherme dal Maso/	GJG Formula vee (0)	FV	E	01:41.7	100,0	00:22.7	100,0	01:39.2	100,0	00:22.6	100,0	0,0	646,2	288,4
51	167	Nuno Pires/	RCAGJG Formula vee (0)	FV	E	01:40.8	100,0	00:22.5	100,0	01:42.8	100,0	00:22.9	100,0	0,0	649,0	291,2
52	119	Carlos Matos/Manuel Matos	Porsche 911 (1967)	CL	B	01:44.0	100,0	00:22.6	100,0	01:44.1	100,0	00:22.2	100,0	0,0	652,9	295,1
53	170	Rui Silva Carvalho/	RCAGJG Formula vee (1967)	FV	E	01:45.3	100,0	00:22.7	100,0	01:44.9	100,0	00:22.0	100,0	0,0	654,9	297,1
54	124	Diamantino Moacho/	Ferrari 355 GTS (1996)	FC	C	02:13.0	100,0	00:30.0	100,0	02:30.2	86,0	00:34.6	23,0	0,0	656,8	299,0
55	161	Piero dal Maso/	GJG Formula vee (1967)	FV	E	01:48.3	100,0	00:23.3	100,0	01:47.7	100,0	00:24.1	100,0	0,0	663,4	305,6
56	157	Jorge Faria/	Stanguellini Fórmula Junior (1959)	CL	B	01:47.2	100,0	00:22.3	100,0	01:49.2	100,0	00:25.0	100,0	0,0	663,7	305,9
57	116	João Gabriel Pimentel/	Porsche 911 Carrera 4 (1999)	FC	C	01:47.0	100,0	00:25.3	100,0	01:48.6	100,0	00:25.9	100,0	0,0	666,8	309,0
58	173	Francisco Freitas/Catarina Santos	Jaguar E (1964)	CL	B	01:49.0	100,0	00:25.0	100,0	01:50.1	100,0	00:24.5	100,0	0,0	668,6	310,8
59	164	José Carvalhosa/	Palma Formula vee (1967)	FV	E	01:49.4	100,0	00:25.2	100,0	01:52.9	100,0	00:25.3	100,0	0,0	672,8	315,0
60	140	André Villas-Boas/	Lamborghini Miura S (1969)	CL	B	02:24.4	0,0	00:34.4	0,0		0,0		0,0	500,0	678,8	321,0
61	118	João Lacerda/Manuel Canha	Lamborghini Miura (1971)	CL	B	02:12.0	100,0	00:26.2	100,0	01:46.3	100,0	00:22.2	100,0	0,0	686,7	328,9
62	158	Tiago Patrício Gouveia/	Bugatti 35 B (1930)	PW	A	02:41.5	0,0	00:36.1	0,0		0,0		0,0	500,0	697,6	339,8
63	159	Pedro Filipe/Margarida Patrício Correia	Ford Felcom (1928)	PW	A	02:41.5	0,0	00:36.1	0,0		0,0		0,0	500,0	697,6	339,8
64	163	Pedro Nunes/	GJG Formula vee (1967)	FV	E	02:04.1	100,0	00:28.0	100,0	02:00.3	100,0	00:26.4	100,0	0,0	698,8	341,0
65	122	Mário Freitas/	Ferrari 550 Maranello (1997)	FC	C	02:05.0	100,0	00:27.9	100,0	02:02.3	100,0	00:27.4	100,0	0,0	702,6	344,8
66	169	Carlos Brandão Rodrigues/	GJG Formula vee (0)	FV	E	02:04.3	100,0	00:26.5	100,0	02:03.7	100,0	00:28.6	100,0	0,0	703,1	345,3
67	141	Nuno Melícias Correia/João Fino	BMW M3 (1989)	CL	B	02:01.0	100,0	00:30.8	100,0	02:04.9	100,0	00:29.2	100,0	0,0	705,9	348,1
68	114	Carlos Cristóvão/	Ford Escort (1973)	CL	B	02:13.0	100,0	00:28.1	100,0	02:14.4	100,0	00:27.4	100,0	0,0	722,9	365,1
69	146	Peter Knight/Sónia Raminhos	Lotus Elan S4 SE (1969)	CL	B	02:11.6	100,0	00:30.9	100,0	02:14.7	100,0	00:30.1	100,0	0,0	727,3	369,5
70	151	Bruno Rodrigues/Carmo Rodrigues	MG J2 (1932)	PW	A	02:41.5	0,0	00:36.1	0,0	02:51.4	0,0	00:53.8	0,0	500,0	762,8	405,0
71	142	Maria Patrício Gouveia/Catarina Pinto	Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce (1961)	CL	B	02:17.0	100,0	00:36.3	0,0		500,0		0,0	0,0	773,3	415,5
72	125	Gabriel Costa/Diana Angera	Porsche Carrera 2 (1998)	FC	C	01:45.0	100,0	00:22.5	100,0		0,0		0,0	500,0	827,5	469,7
73	160	João Silva/	RCAGJG Formula vee (1967)	FV	E	01:48.3	100,0	00:23.3	100,0		0,0		0,0	500,0	831,6	473,8
74	139	Luís Liberal/António Liberal	Lancia 037 (1982)	CL	B	02:24.4	0,0	00:34.4	0,0	01:49.7	100,0	00:23.0	100,0	500,0	1011,5	653,7
75	166	Pedro Filipe/	Olympic Fórmula Vee (1968)	FV	E	01:50.1	100,0	00:25.0	100,0	01:46.2	100,0		500,0	0,0	1041,3	683,5

Caramulo 04/09/2021 19:17:39

O Director de Prova